

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 文成县新 56 省道接南田公路工程

项 目 编 号 浙发改函（2009）166 号

建 设 地 点 浙江省温州市文成县

验 收 单 位 文成县新 56 省道接南田公路工程建设指挥部



2019 年 8 月 8 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	文成县新 56 省道接南田公路工程	行业类别	公路
主管部门 (或主要投资方)	浙江省交通运输厅	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	浙江省水利厅 浙水许(2009)85号 2009年7月		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	温州市水利局 温水许(2011)18号 2011年4月		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	浙江省发展和改革委员会 浙发改设计(2010)79号 2010年7月		
项目建设起止时间	主体工程 2011年8月~2016年2月 共55个月 边坡治理工程 2018年3月~2018年10月 共8个月		
水土保持方案编制单位	中国水电顾问集团华东勘测设计研究院(现更名为“中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司”)		
水土保持初步设计单位	温州市交通规划设计研究院、武汉华天园林艺术有限公司		
水土保持监测单位	中国水电顾问集团华东勘测设计研究院(现更名为“中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司”)		
水土保持施工单位	浙江交建路桥工程有限公司、江西省路桥工程集团有限公司、江苏海通建设工程有限公司、浙江中瓯园林建设有限公司(现更名为“中瓯生态工程集团有限公司”)、浙江瓯越交通建设有限公司(现更名为“浙江新越交通建设有限公司”)		
水土保持监理单位	温州市交通工程咨询监理有限公司(现更名为“温州筑诚交通工程监理有限公司”)、浙江通达工程监理咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		

## 二、验收意见

2019年8月8日，文成县新56省道接南田公路工程建设指挥部在文成县交通运输局三楼会议室主持召开了文成县新56省道接南田公路工程水土保持设施验收会。参加会议的有温州市水利局、文成县水利局，水土保持方案编制、水土保持监测和水土保持设施验收报告编制单位中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司，主体设计单位温州市交通规划设计研究院，水土保持监理单位温州筑诚交通工程监理有限公司、浙江通达工程监理咨询有限公司，施工单位浙江交建路桥工程有限公司、江西省路桥工程集团有限公司、江苏海通建设工程有限公司、中瓯生态工程集团有限公司、浙江新越交通建设有限公司等单位代表共15人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《文成县新56省道接南田公路工程水土保持设施验收报告》、水土保持监测单位提交了《文成县新56省道接南田公路工程水土保持监测总结报告》，水土保持监理单位提交了《文成县新56省道接南田公路工程水土保持监理总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况汇报，以及方案编制（设计）、监理、监测、施工等单位的补充说明，形

成验收意见如下：

（一）项目概况

文成县新 56 省道接南田公路工程（以下简称“工程”）位于浙江省温州市文成县，公路等级为二级公路，设计行车速度 60 公里/小时（困难路段 40 公里/小时），路基宽度 15 米/10 米，桥涵隧道与路基同宽，桥涵荷载为公路--II 级，大中桥设计洪水频率 1/100，小桥路基及涵洞设计洪水频率为 1/50。工程建设内容包括主线工程、桥梁及隧道工程、施工临时设施和弃渣场等。主体工程于 2011 年 8 月开工，2016 年 2 月建成通车，边坡治理工程于 2018 年 3 月开工，2018 年 10 月完工。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2009 年 7 月，浙江省水利厅以《关于文成县新 56 省道接南田公路工程水土保持方案的批复》（浙水许〔2009〕85 号）批复了工程水土保持方案，批复的水土流失防治责任范围 143.00 公顷；2011 年 4 月，温州市水利局以（温水许〔2011〕18 号）同意工程水土保持方案变更报告书，变更报告中水土流失防治责任范围 150.41 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2010 年 7 月，浙江省发展和改革委员会以《关于文成县新 56 省道接南田公路工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2010〕79 号）对项目初步设计报告予以批复；2010 年 9 月，浙江省交通运输厅以《关于文成县新 56 省道接南田公路工程施工图设计的批复》

(浙交复〔2010〕119号)对项目施工图予以批复;2017年11月,文成县发展和改革局以《关于文成县新56省道接南田公路边坡治理工程初步设计的批复》(文发改基〔2017〕87号)对边坡治理工程初步设计报告予以批复。

#### (四) 水土保持监测情况

2012年11月,中国水电顾问集团华东勘测设计研究院(现更名为“中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司”)采用调查监测法、地面测钎法、遥感监测等方式开展了水土保持监测,并于2019年7月提交了《文成县新56省道接南田公路工程水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为:工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内;施工中弃渣堆放规范,水土流失得到有效控制;水土保持工程措施运行正常;迹地恢复、植物措施已落实,项目区林草植被覆盖率达到规范要求。实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用,工程平均土壤侵蚀强度为轻度,满足水土保持要求。

#### (五) 验收报告编制情况和主要结论

2019年5月至6月,水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查,召开专题会,收集并查阅设计、施工和监理等相关资料,在水土保持措施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后,于2019年8月编制完成《文成县新56省道接南田公路工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为:建设单位依法编报了水土保持

方案，开展了水土保持后续设计，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；水土保持监理由主体工程监理单位一并实施；开展水土保持监测工作；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局全面、合理；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：文成县新 56 省道接南田公路工程实施过程中，依法落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法缴纳了水土保持补偿费，符合水土保持设施验收的条件，同意工程水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

建议十八尖隧道出口左侧路基下边坡后续完善相应的防护措施。工程运行期，文成县公路管理局要加强水土保持设施管护及汛期的巡视检查，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	叶李林	文成县新 56 省道接南田公路工程建设指挥部	副指挥		建设单位
成员	邢望峰	文成县新 56 省道接南田公路工程建设指挥部	科长		建设单位
	陈挺俊	文成县新 56 省道接南田公路工程建设指挥部	工程师		
	杨 凯	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	副主任		监测、验收报告编制单位
	张 翼	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高级工程师		水土保持方案编制单位
	张继明	温州市交通规划设计研究院	主任		主体设计单位
	袁 力	温州筑诚交通工程监理有限公司	工程师		监理单位
	周友宽	温州筑诚交通工程监理有限公司	工程师		
	刘北平	浙江通达工程监理咨询有限公司	总监		
	翁晓敏	浙江交建路桥工程有限公司	项目经理		施工单位
	李 明	江西省路桥工程集团有限公司	工程师		
	冯 进	江苏海通建设工程有限公司	项目经理		
	吴升栋	中瓯生态工程集团有限公司	现场负责人		
叶林如	浙江新越交通建设有限公司	副总经理			